



## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP<sup>MC</sup>
- Suspension avant à double bras triangulaires
- Skis Pilot<sup>MC</sup> 5,7 SL
- Indicateur analogique avec afficheur
- Démarreur électrique
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Prise pour visière chauffante
- Pare-brise très haut
- Rétroviseurs
- Siège détachable deux places
- Porte-bagages

## EXTRA CARACTÉRISTIQUES

### 600 ACE

- **NOUVEAU** Moteur ACE (Efficacité de Combustion Avancé)
- Magnéto de 650W
- Refroidisseur d'huile moteur
- Poignées chauffantes pour passager avec déflecteur d'air
- Marche arrière mécanique

### 600

- Déflecteur d'air pour genoux
- Poignées chauffantes pour passager avec déflecteur d'air

## CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax® 600 ACE	Rotax 600	Rotax 550F
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec	Refroidi par liquide, R.A.V.E. <sup>MC</sup>	Refroidi par ventilateur axial, soupape à clapets
Cylindres	2	2	2
Cylindrée	600 cc / 36,6 po <sup>3</sup>	597 cc / 36,4 po <sup>3</sup>	553,4 cc / 33,8 po <sup>3</sup>
Alésage	74 mm / 2,9 po	76 mm / 3 po	76 mm / 3 po
Course	69,7 mm / 2,7 po	65,8 mm / 2,6 po	61 mm / 2,4 po
Régime maximal	7250 tr/min	8000 tr/min	6800 tr/min
Carburateur	EFI	2X TM-40	2X VM-30
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	2,1 litres / 2,2 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Tubulure d'échappement double, silencieux à chicanes	Tuyau d'échappement calibré simple, silencieux à chicanes	Tuyau d'échappement calibré simple, silencieux à chicanes

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	eDrive™	TRA™ III	TRA III
Poulie menée	QRS	QRS	LPV
Engagement	2200 tr/min	3400 tr/min	3000 tr/min
Petit engrenage (dents)	21	23	21
Grand engrenage (dents)	49	45	45
Barbotin d'entraînement (dents)	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo	Frein hydraulique Brembo	Frein hydraulique Brembo

## MASSE À VIDE

234 kg / 515 lb	229 kg / 504 lb	225 kg / 495 lb
-----------------	-----------------	-----------------

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Marche arrière	Mécanique (600 ACE) RER	Indicateur de température	En option N/D (550F)
Skis	Pilot 5,7 SL	Pouce chauffant	De série	Rétroviseurs	De série
Siège	2 places	Poignées chauffantes	De série	Pare-brise	510 mm / 20 po
Dossier	De série	Indicateur de vitesse	De série	Lisses au carbure	De série
Guidon	Acier peint avec crochets en J	Tachymètre	De série	Attelage	En option
Bloc d'élévation	115 mm / 4,5 po	Indicateur de carburant	De série		
Démarreur électrique	De série				

## CHOIX DE COULEUR

Noir

## DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1275 mm / 50,2 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po (600 ACE) 405 mm / 16 po (550F & 600)
Longueur nominale de la chenille	3486 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	19 mm / 0,75 po (600 ACE) 31,8 mm / 1,25 po

## SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	Mouvement contrôlé
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	340 mm / 13,4 po